

FICHA TECNICA

Full line UNIVERSAL GEAR 80W90 GL -5

Descripción

Lubricante multigrado para engranajes y transmisiones formulado con aditivos de extrema presión multifuncional.

Aplicación

Especialmente recomendado para transmisiones manuales, engranajes hipoidales de ejes traseros y engranajes en general. Cumple los requisitos de varios fabricantes de automotores como: CATERPILLAR, CHRYSLER, FIAT, FORD, GM, MADAL, MASSEY-FERGUSON, MERCEDES BENZ, PUMA, SAAB SCANIA, TEREX, TOYOTA, VOLKSWAGEN, VOLVO y WABCO.

Contiene aditivos anticorrosivos, anti desgaste, antiespumante, antioxidante, depresor de punto de fluidez y agentes de extrema presión.

Beneficios

- ◆ Evita el desgaste y la corrosión de las partes lubricadas.
- ◆ Alta protección de los engranajes para soportar cargas.
- ◆ Evita el desgaste de las piezas en operaciones exigentes.
- ◆ Alta estabilidad térmica y resistencia a la oxidación.
- ◆ Excelente fluidez a bajas temperaturas.

Niveles y especificaciones

- ◆ API GL-5
- ◆ Cumple MERCEDES BENZ 235.0
- ◆ MIL-L-2105D
- ◆ VOLVO 6884349



Guía de uso

 Automóvil

 Transporte

 Maq. Vial

 Maq. Agrícola

Envases disponibles

 1/4 de Galón

 1 Galón

 Balde 5 Gal.

 Tambor de 55 Gal.

Análisis Típicos

GRADO SAE			80W-90	85W-140
Característica	Unidad	Método		Resultado
Densidad a 15°C	g/ml	ASTM D4052	0,889	0,897
Viscosidad a 40°C	mm²/s	ASTM D445	141,1	321,6
Viscosidad a 100°C	mm²/s	ASTM D445	14,94	25,63
Índice de Viscosidad		ASTM D2270	107	104
Punto de Fluidez	°C	ASTM D97	-33	-24

Salud y seguridad

Para mayor información sobre seguridad, medio ambiente y salud, Para consultar la hoja de seguridad del producto.

