

FICHA TECNICA

Full line AUTO FULL SYNTHETIC 5W30 SP

Descripción

Lubricante multigrado de fórmula 100% sintética, formulado con bases sintéticas y la tecnología más avanzada en aditivos, que cumple los últimos requerimientos de los fabricantes de vehículos con clasificación API SP

Aplicación

- ♦ Recomendado para uso de motores a gasolina con inyección directa (GDI) y de inyección directa con turbo compresor (TGDI)

Beneficios

- ♦ Excelente resistencia a la volatilidad para generar consumo de lubricante.
- ♦ Gran protección contra los depósitos generados por temperaturas operativas.
- ♦ Excelente capacidad de fluidez a bajas temperaturas y arranque en frío.
- ♦ Mayor resistencia al desgaste.
- ♦ Mejora la vida útil del motor.

Niveles y especificaciones

- ♦ API SP
- ♦ Donde se requiera niveles de rendimiento MILL46152D y CIDAA52039B
- ♦ Para vehículos GM6094M, Ford M2C929A, Ford WSS-M2C930-A, M2C153H, Chrysler MS6395M
- ♦ ILSAC GF-6 RESOURCE CONSERVING
- ♦ Cumple con especificación **DEXOS 1 GEN 3**

Guía de uso

 Automóvil

Envases disponibles

 1/4 de Galón

 Tambor de 55 Gal.



Análisis Típicos*

GRADO SAE			5W-30
Característica	Unidad	Método	Resultado
Gravedad API	g/ml	ASTM D 4052	35.0
Punto de Inflamación (COC)	°C	ASTM D 92	255
Punto de Fluidez	°C	ASTM D 5950	-45
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	57.07
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10.27
Índice de Viscosidad		ASTM D 2270	178
Cenizas Sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0.083

Salud y seguridad

Para mayor información sobre seguridad, medio ambiente y salud, consultar la hoja de seguridad del producto.

